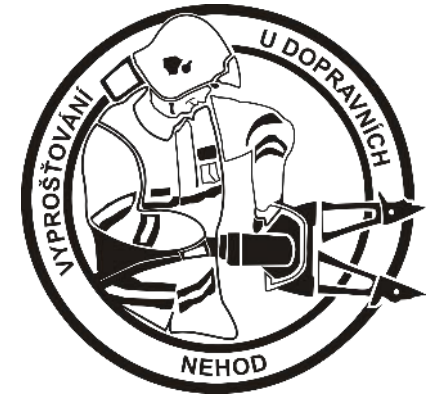




Ministerstvo vnitra
Generální ředitelství HZS ČR



VYPROŠŤOVÁNÍ U DOPRAVNÍCH NEHOD

Praktická část





Organizace výcviku

- Zaměstnání organizovat pro družstvo 1+3 /1+5/ jeden/dva instruktoři.
- Pro koho je výcvik zorganizován.
- Vědět co chci procvičit / školit, mít cíl.
- Zaměřit výcvik na určitou oblast.
- Vybrat vhodné místo k výcviku.
- Zajistit kompletní vraky vozidel, které budou nabourány.
- Zajistit nářadí, překážky, pomocnou techniku.





Organizace a vedení výcviku

- Zajistit dostatečný počet instruktorů.
- **Instruktor se nepovyšuje, není teoretik.**
- Určit úlohy v družstvu.
- Nebát se cvičit i za špatných povětrnostních podmínek.
- Výcvik můžete kdykoliv zastavit.



Obsahové zaměření instruktážně metodického zaměštění

Obsahové zaměření
instruktážně metodického
zaměštění

Poloha vozidla při nāvřiku

		POHON	NŮŽKY	ROZPÍNÁK	KOMBÍ nástroj	HADICE	PILKY	KLÍNY	TYČE	ŽEBŘIKY	POPRUHY	ZACHYCOVAČE	ŘEZAČE	ROZBŮJEČE	OPĚRKY	VÁLEC	KRYTÍ	ŘETĚZY
STABILIZACE																		
BLATNÍKY	KAPSY																	
	NOŠNÍKY																	
DVEŘE	OD ZÁMKU																	
	OD ZAVĚŠENÍ																	
	JINÝ ZPŮSOB																	
	5 DVEŘE zvenku																	
	3-dv - přístup z boku																	
COMBI - LIFTBACÍ																		
SLOUPKY	A																	
	B ZVENKU																	
	B ZE VNITŘ																	
	C																	
D																		
PRÍSTROJOVÁ DESKA	VÁLEC																	
	ROZPÍNÁK																	
STŘECHA	ČÁSTEČNĚ																	
	CELÁ																	
VOLANT	ŘETĚZ																	
	STŘIŠ																	
PEDÁLY	STŘIHAČE																	
	JINÝ ZPŮSOB																	
KAPOTA	HVZ																	
	RUČNÍ NÁŘADÍ																	

■ Neprovedu/nepoužiju
■ Provedu/použiju

Bezpečnostní prvky:
 Airbagy
 Bezpečnostní pásy
 Akumulátory
 Alternativní pohon
 Sklo
 Automatická převodovka
 Řízení
 Sedadla





Dodržování BOZP

- Při přípravě scénáře i samotném výcviku.
- Ústroj jedno nebo vícevrstvý zásahový oblek, zásahová obuv, přilba na venkovní zásahy nebo požárnická přilba; rukavice, ochranné brýle a respirátor. Pro zvýšení bezpečnosti je důležité i využívání výstražných vest z důvodu zvýraznění hasičů na komunikaci.
- Zabezpečení místa MU a to s ohledem na skutečnou situaci a ne jen na automatické postavení kuželů (s ohledem na směr provozu, ostatní trosky, el. napětí, svah, ...).
- Zajištění stabilizace vozidla a kontrola přítomnosti, případně deaktivace airbagů nebo konstatování, že vozidlo jimi není vybaveno.
- Dodržování zásad volného prostoru kolem vozidla je velmi důležité, ale ve většině případů je situace naprosto odlišná až velmi nebezpečná. Zasahující musí brát zřetel na prostor kam odkládají nářadí, prostředky a různé odstraněné díly, tak aby se nestaly možností příčiny zranění.

Dodržování BOZP





Dodržování BOZP

- Při některých zásazích, ukázkách je vidět málo praktických zkušeností s používáním a ovládním vyprošťovacího nářadí a o dodržování zásad BOZP. Stříhání tvrdé především pérové ocele, deformovaných napružených částí vozidla, zvedání vozidla pomocí rozpínáku bez současného jištění a celková organizovanost místa zásahu (poházené prostředky, otevřené čelisti nástrojů, smyčky na tlakových hadicích, vytváření nekrytých ostrých hran, ochrana zraněného,).
- Vstupování pod nezajištěné a vratké vozidlo, vstupování obsluhy mezi nástroj a vozidlo. Práce s nástrojem nad samotným zraněným bez jeho dalšího zabezpečení (krytí) , ochrana zraněného a především jeho nezajištěných částí.
- Vkládání především končetin hasičů do těsné blízkosti pracovních ploch vyprošťovacích nástrojů, kdy jde skutečně o možnost dosti vážného poranění (prsty u čepelí nůžek, opřená ruka u čelistí rozpínáku, který roztahuje a hrozí jeho vyklouznutí, nenasazené brýle, rukavice, ostré hrany v blízkosti nechráněných částí těla, ... atd).



Rozhodovací proces

- velitel zásahu musí být viditelně označen
- vydávání rozkazů, vedení zásahu, jeho neustálý přehled o celkové situaci
- schopnost reagovat na nenadále vzniklé problémy
- velitel zásahu má být dominantní osobou na scéně
- nebezpečné činnosti ohrožující záchraňovanou osobu či jinak rizikové, musí mít zcela pod vizuální kontrolou
- ideální odstup od prováděných činností v závislosti na manipulačním prostoru, jež vyžadují a plně využívat tzv. zorný úhel 60°
- plánování celé záchranné akce, kam chce činnost směřovat, čeho chce docílit
- součástí plánování je i záložní plán B
- pokud jsou prováděny nějaké pohybové manévry se zraněným, jako třeba nasunutí na vyprošťovací desku, měl by tyto činnosti řídit zdravotník
- mělo by být jasně patrné dočasné předání velení a po ukončení takové operace zase zpětné převzetí
- komunikace s operačním střediskem (pomocí RDST apod.)



Správné provádění vyprošťovacích prací

- Excelentní práce s HVZ, dodržování úhlů, postavení s nářadím.
- Dodržování správných postupů a jejich provedení s vysvětlením proč to chceme.



Stavba scénářů

- [Doporučené scénáře](#)
 - vychází z reálných DN
 - rozборы složitých („výjimečných“ zásahů)
- Komplettní vozidla bez provozních náplní
 - rozmanitost vozidel
- Technika k nabourání vozidel
 - UDS, traktor, bagr, hydraulická ruka
- Technika na stavění scénářů
 - vysokozdvizný vozík s dlouhými ližinami
- Rozmanité překážky (svodidlo, kmen, sloup, nádrž na kapaliny, elektro cívka, betonová roura, nákladní pneumatika) [viz doporučené scénáře](#)



Děkuji za pozornost

npor. Bc. Zbyšek Zuber | Hasičská stanice Nepomuk
Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje | Územní odbor Plzeň